

Согласованно:

Начальник Управления по
Физической культуре, спорту
и туризму Администрации
города Челябинска



Согласованно:

Президент Челябинской
Областной Общественной
Организации «Челябинское
Региональное Отделение
Российской Автомобильной
Федерации»



Регламент

Муниципального автономного учреждения «Трасса 74» г.
Челябинска

Традиционные соревнования

«Race for life»

Директор МАУ «Трасса 74» г. Челябинска

С.М. Ефимов



2012

г. Челябинск

1. Цели и задачи соревнований

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Совершенствование навыков технического обслуживания автомобилей, конструкторских навыков при подготовке автомобилей к соревнованиям;
- Воспитание во владельцах автотранспорта взаимного уважения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Общие положения

- 2.1. Соревнования «Race For Life» представляют собой парные заезды на ускорение на дистанцию 402 метра (1/4 американской мили).
- 2.2. В заездах могут принимать участие любые автотранспортные средства (легковые автомашины, мотоциклы) как в штатной комплектации, так и специально подготовленные.
- 2.3. В каждом заезде участвуют (как правило) две автомашины/мотоцикла.
- 2.4. Начало и конец (Старт и Финиш) трассы отмечены сплошными белыми линиями перпендикулярно направлению движения автомашин, принимающих участие в заезде.
- 2.5. В соответствии с Регламентом соревнований судьи линии старта обеспечивают по парную расстановку ТС. Выравнивание осуществляется по наиболее выступающей впереди части кузова.
- 2.6. Соревнующиеся, не явившиеся для принятия старта в течение 5 минут после объявления заезда в зону старта, рассматриваются как проигравшие.
- 2.7. Все ТС должны запускаться и занимать положение на старте без посторонней помощи. Двигатель ТС перед стартом включен.
- 2.8. Старт осуществляется по отмахке судьи старта/стартера. Обычно это касание обоими руками дорожного покрытия на третий взмах с последующим приседанием. Обозначения отмашек судьи перед заездом класса объясняется на предстартовом инструктаже для участников.
- 2.9. Участник, оставшийся на старте после сигнала старта, считается стартовавшим (кроме фальстартов).
- 2.10. После старта участники двигаются прямолинейно к линии финиша каждый по своей полосе до финишной линии. Запрещается при движении по трассе пересекать осевые и боковые ограничительные линии.
- 2.11. Заезд выигрывает тот участник, автомобиль (или мотоцикл) которого первым пересек финишную линию своим передним (по ходу движения) габаритом.
- 2.12. По окончании заезда (когда оба участника пересекли линию финиша) участники продолжают движение каждый по своей полосе постепенно снижая скорость, вплоть до полной остановки, если этого требует дорожная обстановка в районе въезда на вспомогательную парковку/разворот для дальнейшего участия в мероприятии.
- 2.13. Участникам запрещается получать постороннюю помощь на трассе.
- 2.14. На старте находятся судья фальстарта. В случае расхождения данных о фальстарте, осуществляется пере заезд. Мнение судьи фальстарта является окончательным.
- 2.15. Финиш фиксируют двое судей финиша. В случае расхождение данных о финише у судей, осуществляется пере заезд. Единое мнение судей финиша о результатах заезда, заносится в протокол как официальный результат заезда.

2.16. Всем водителям, а персоналу рекомендуется, иметь страховой полис для лечения в медицинском учреждении.

3. Условия участия

3.1. К участию в Гонках допускается лица, достигшие 18-летнего возраста и предъявившее на Административном контроле Водительское удостоверение категории «В».

3.2. Желающие участвовать в соревновании должны подать заявку в Оргкомитет до окончания Административного контроля.

3.3. Организаторы могут допустить к административным проверкам участников, нарушивших срок подачи заявки, оговоренный настоящим регламентом при условии внесения ими заявочного взноса, равного 150% от объявленного в регламенте соревнования.

3.4. Участник проходит медицинский и допинг контроль и ставит автомобиль в закрытый парк, где автомобиль проходит технический контроль. Выезд из закрытого парка до окончания соревнований запрещен.

3.5. После прохождения технического контроля, автомобили остаются в закрытом парке до заезда его класса. И выезжают только по команде судьи закрытого парка. Оргкомитет выбирает и устанавливает количество участников среди желающих.

3.6. После принятия Оргкомитетом в состав участников соревнований, участник должен заполнить регистрационную карту с отказом от претензий к Организаторам и оплатить стартовый взнос.

4. Порядок проведения соревнований

4.1. Проводятся 1/16, 1/8, 1/4, полуфинальный и финальный заезды, определяющие победителя в каждом отдельно взятом классе.

4.2. После прохождения регистрации участник выезжает на контрольные заезды (проезд трассы участниками по одному или по два автомобиля с отсечением времени проезда, каждому участнику предоставляется две попытки).

4.3. После прохождения контрольных заездов автомобили остаются в Закрытом парке и выезжают только на время прохождения дистанции.

4.4. Во время движения автомобиля по трассе в нем должен находиться только водитель. Применение ремней безопасности обязательно. Рекомендуется применение жестких шлемов автомобильного или мотоциклетного образца.

4.5. По результатам контрольных заездов отбираются 16 участников, показавших лучшее время прохождения трассы.

4.6. Участники располагаются по сетке в соответствии с результатами контрольных заездов.

4.7. В каждом заезде участвуют два автомобиля. Из двух автомобилей в следующий круг проходит один.

4.8. Между Участниками, проигравшими в полуфиналах, возможен заезд за третье место – по усмотрению Организаторов.

4.9. В случае если в классе участвует четыре или менее автомобилей, заезды проводятся по системе каждый с каждым. Или не проводится вовсе, по решению Организаторов.

4.10. Судьи Закрытого парка выводят автомобили в предстартовую зону. Выбор дорожку выбирается жеребьевкой. После разогрева шин Судьи старта обеспечивает расстановку автомобилей.

4.11. Разогрев резины перед заездом должен проходить в стартовой зоне по ходу вперед.

4.12. При поломке автомобиля во время разогрева в случае, если он не может двигаться задним ходом и его нельзя вытолкнуть назад, запрещается разворачивать на трассе и двигать к линии старта.

- 4.13. Пересечение осевой линии во время разогрева не ведет к дисквалификации.
- 4.14. Разогрев до воспламенения резины категорически запрещен.
- 4.15. Запрещается прикасаться к автомобилю во время разогрева.
- 4.16. Продолжительность разогрева на месте – не более 15 секунд.
- 4.17. На линии старта до подачи стартовой команды автомобиль должен быть неподвижен.
- 4.18. Финальные заезды за 1,2,3 место провидятся до 2-х побед.

5. Административный, медицинский и технический контроль

- 5.1. Технический контроль проводится в закрытом парке на соответствие технического и эстетического состояния автомобилей требованиям настоящего регламента. Автомобили, не прошедшие технический контроль, к участию в заездах не допускаются.
- 5.2. Все автотранспортные средства (автомашины, мотоциклы, пр.), принимающие участие в Гонках и заявленные владельцами на участие в Гонках «Race For Life» по Олимпийской Системе обязаны пройти регистрацию у Организаторов мероприятия.
 - 5.2.1. Получить личные регистрационные номера и закрепить их: - в правом верхнем углу лобового стекла; - на задних дверях автомобиля с обеих сторон.
 - 5.2.2. Разместить на автомобиле обязательную рекламу в соответствии с рекомендациями Организаторов.

6. Разделение участников по классам

- 6.1. В зависимости от ТТХ транспортного средства, каждый участник, принимающий участие в гонках «Race For Life» по Олимпийской Системе, зачисляется в определённый класс. В основном деление идёт по рабочему объёму двигателя, а прочие характеристики (время разгона до 100км/ч, снаряжённая масса, количество лошадиных сил) являются вторичными и на классификацию не влияют.
- 6.2. Классы участников (для упрощения ведения протокола и таблицы заездов в каждом классе предусмотрено не более 32 участников, что позволяет провести 1/16, 1/8, 1/4, полуфинал и финальный заезд и определить победителя в каждой категории участников).
- 6.3. В соответствии с полученными заявками все участвующие автомобили распределяются по классам:
 - Группа Street (только ресиверы)
Легковой автомобиль. Объем до 1,8 л.
 - Группа Sport
 - Sport 1. Легковой автомобиль. Turbo (монопривод).
 - Sport 2. Легковой автомобиль. Turbo (полный привод).
 - Sport 3. Легковой автомобиль. Атмосферный более 1,8л (любые изменения).
- 6.4. Используется округленный до 0.1 литра рабочий объем двигателя.

7. Общие требования к автомобилям

- 7.1. Окончательное решение о постановке Участника в класс принимается Техническим контролером.
- 7.2. На одном автомобиле один водитель может участвовать только в одном классе.
- 7.3. Разрешается применение любых автомобильных шин, соответствующих нормативам по нагрузкам.
 - 7.3.1. Не допускается использование разной резины на одной оси автомобиля.

- 7.4. Автомобиль должен иметь исправный стартер и заводиться самостоятельно в закрытом парке.
- 7.5. Автомобиль должен иметь исправную действующую тормозную систему, допускается неработоспособность стояночного тормоза.
- 7.6. Автомобиль должен иметь исправные ремни безопасности.
- 7.7. Не допускаются изменения в рулевом управлении.
- 7.8. Автомобили Участников не должны иметь течей системы смазки, системы охлаждения, топливной системы, шины автомобилей не должны иметь порезов и поврежденного корда .
- 7.9. Примечание: по просьбе каждого участника он может быть отнесён к другому, более высокому классу участников ввиду личных соображений и (или) очевидных факторов (изменение мотора, трансмиссии и (или) проч.).
- 7.10. Комплектность салона должна быть стандартной: все обивки, все сиденья, все стекла, зеркало с водительской стороны.

8. Требования для автомобилей группы Street

- 8.1. Автомобиль должен быть максимально приближен к серийному!
- 8.2. Запрещается применение двигателей, не устанавливаемых заводом производителем на эту модель автомобиля. Размещение двигателя в автомобиле разрешается только в моторном отсеке, расположенном серийно (в том числе запрещается установка 2-х и более двигателей на автомобиль).
- 8.3. Все стандартные панели салона и кузова автомобиля должны быть установлены на автомобиле (допускается снятие переднего пассажирского сидения, заднего сидения, задней полки).
- 8.4. Допускается использование облегченных капотов и передних крыльев (карбонных или пластиковых), соответствующих по размеру и внешнему виду оригинальным.
- 8.5. Автомобиль должен иметь передний и задний бампера. В случае отсутствия бамперов организаторы в праве положить дополнительный груз в авто.
- 8.6. Запрещается применение кулачковой и секвентальной КПП.
- 8.7. Запрещается замена стекол на облегченные (пластик и др.).
- 8.8. Допускаются демонтаж одной фары для улучшения охлаждения двигателя или подачи воздуха во впускную магистраль.

9. Требования для автомобилей группы Sport

- 9.1. Допускается замена стекол на облегченные (пластик и др.), за исключением лобового.
- 9.2. Допускается демонтаж фар для улучшения охлаждения двигателя или подачи воздуха во впускную магистраль.
- 9.3. Облегчение кузова вырезания металла допускается при условии сохранения в изначальном виде элементов жесткости кузова. Детали кузова могут быть облегчены путем замены на облегченные материалы только при наличии каркаса безопасности.
- 9.4. В любом случае не допускается замена водительской двери, без усиления боковой жесткости.
- 9.5. Автомобиль должен быть оснащен двигателем внутреннего сгорания.
- 9.6. Все узлы и детали кузова должны быть надежно закреплены на клепки, саморезы, болты. Использование скотча в качестве крепежного материала ЗАПРЕЩЕНО.

10. Свободные заезды

10.1. Свободные заезды представляют упрощённую схему гонок «Race For Life» по Олимпийской Системе и на усмотрение Организаторов проходят по окончании официальных гонок по Олимпийской Системе.

10.2. Каждый из присутствующих вправе заявить себя для участия в свободных заездах, заранее подобрав себе соперника из числа присутствующих участников. В данном случае Организатор соревнований «Race For Life» не должен принимать участия в подборе пар для участников Свободных Заездов.

11. Дисквалификация участника (ов)

11.1. Любой участник, подавший заявку на участие в Гонках, может быть оштрафован и (или) отстранён (дисквалифицирован) от дальнейшего участия в гонках по указанию Комиссара Гонок по следующим причинам (вне зависимости от этапа проведения заездов):

11.1.1. Нарушение данного регламента

11.1.2. Создание опасную ситуацию для окружающих

11.1.3. Отсутствие талона Государственного Технического Осмотра.

11.1.4. Отсутствие документов, подтверждающих право владения и управления Транспортным Средством.

11.1.5. Нахождение в наркотическом и (или) алкогольном опьянении.

11.1.6. Нарушение требований, предъявляемых участнику группой обеспечивающей проведение мероприятия.

11.1.7. Игнорирование указаний, или других распоряжений судей.

11.1.8. Нарушение режима закрытого парка.

11.1.9. Нарушение требований по обеспечению безопасности.

11.1.10. В случае повторного фальстарта (старт раньше отмашки судьи старта).

11.1.11. Несоответствие заявленных ТТХ и других данных, касающихся участника.

11.1.12. Неуважительное и (или) оскорбительное отношение к зрителям и (или) участникам мероприятия, а также персоналу обеспечивающему проведение данного мероприятия.

Прочее – по усмотрению Координатора «Race For Life».

11.2. После дисквалификации участника его результаты аннулируются.

11.3. Участнику может быть отказано в участии в мероприятии без объяснения причин. Организатор оставляет за собой право не возвращать регистрационный взнос. Все подобные вопросы решаются Координатором Гонки.

11.4. Таблицу штрафов см. Приложение 1.

12. Порядок подачи протестов и претензий

12.1. Протест может быть подан в случае:

12.1.1. Несоответствия технического состояния автомобиля (мотоцикла) соперника;

12.1.2. Нарушение правил соревнований другими участниками.

12.2. Все протесты, претензии и непредвиденные ситуации изучаются Организатором, который имеет право окончательного решения. После финиша участников, протест принимается только в течение 10 минут с момента получения результата участником заезда.

12.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

13. Меры предосторожности и безопасности

13.1. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Гонок.

13.2. Участники гонок «Race For Life» должен и обязан соблюдать требования личной и общей безопасности, описанные выше в настоящем Регламенте.

13.3. Каждый из участников гонок «Race For Life» обязан выполнять пункты и положения настоящего Регламента.

13.4. Каждый из участников гонок «Race For Life» выходящий на старт должен пользоваться ремнями безопасности (кроме водителей ТС, в которых ремни безопасности не предусмотрены заводом-изготовителем), мотоциклисты – в шлеме.

13.5. Зрители находятся за железобетонными ограждениями

13.6. Закрытый парк, дистанция, зона торможения обносятся ограждением и являются закрытой зоной.

13.7. Вне заезда на территории мероприятия запрещается движение транспортных средств со скоростью более 20 км/ч. Скорость движения по территории закрытого парка не более 5 км/ч.

13.8. Также не допускается:

13.8.1. Движение в обратном направлении по полосам, по которым проводится мероприятие без соответствующего на то разрешения от персонала обеспечивающего проведение мероприятия на финише не допускается.

13.8.2. Участие в заездах с пассажиром.

13.8.3. Стоянка техники в районе старта, не принимающая участие в данном заезде.

13.8.4. Использование любых средств связи (пейджеров, радиостанций, сотовых телефонов и т.п.) после выезда в стартовую зону, вплоть до возвращения после финиша в закрытый парк.

13.9. Неуважительное и (или) оскорбительное отношение к зрителям и (или) участникам мероприятия, а также персоналу обеспечивающему проведение данного мероприятия.

13.10. В случае нарушения требований по обеспечению безопасности участник или зритель получает предупреждение от персонала; в случае повторного нарушения требований по безопасности персонал обеспечивающий гонку «Race For Life», имеет право удалить участника или зрителя с места проведения мероприятия.

13.11. Некорректное поведение и опасная езда предупреждается замечанием.

13.12. Получение водителем двух замечаний за любые нарушения является основанием для исключения из соревнования.

14. Расписание соревнований

регистрация участников	10.00-12.00
квалификационные заезды	12.00-13.00
начало соревнований	13.00

15. Награждение

15.1. Победителем в каждом классе, становится участник, приехавший первым в финальном заезде. Участник, занявший первое место в каждом из зачетов, награждается.

15.2. Организатор оставляет за собой право определить призы, ввести дополнительные.

15.3. Награждение состоится в соответствии с расписанием соревнования.

16. Реклама

16.1. Вся реклама должна быть согласована с Организатором.

16.2. Любой из участников помимо обязательной рекламы может нести на себе прочую рекламу, если она:

16.2.1. Не противоречит законодательству Российской Федерации;

16.2.2. Не несёт оскорбительного характера;

16.2.3. Не мешает обзору с места пилота;

16.2.4. Не занимает мест, предназначенных для обязательной рекламы и (или) стартовых номеров участников.

Организатор оставляет за собой право изменять и дополнять данный Регламент проведения гонок «Race For Life» не позднее, чем за сутки до начала соревнований.

Правом толкования настоящего регламента пользуются организаторы и судьи. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

Все права на данный документ принадлежат АСК «ТРАССА 74».

Несанкционированное цитирование, копирование и ссылки на данный документ запрещены.

Приложение 1

Нарушение	Отказ в старте	Исключен ие	Денежный штраф % от заявочного взноса	Решение Судейской коллегии
Появление на борту третьих лиц		X		
Обман, некорректное или неспортивное поведение участника				X
Характеристики автомобиля не соответствуют заявленным				X
Отсутствие/неправильное расположение стартового номера или эмблем соревнования: 1.Элемент 2.Элемент			10% 20%	
Размещение эмблем других соревнований			100%	X
Движение по полосе возврата со скоростью более 40км/ч		X		X
Отсутствие/неправильное размещение обязательной рекламы 1.Нарушение 2.нарушение			50%	X
Опоздание на административные проверки и/или ТИ; прибытие вне расписания; прибытие по завершении проверок			50%	
Опоздание на старт этапа: До 10 мин. 10-30 мин. Свыше 30 мин	X		10% 20%	X
Запрещенный сервис		X		
Несоблюдение требований судей		X		
Третий фальстарт		X		
Нарушений правил Закрытого парка		X		
Нарушение правил движения по трассе		X		
Не соответствие требованиям по безопасности	X			
Отказ стартовать с указанной позиции и в указанное время		X		
Ложные маркировки		X		
Отсутствие идентифицирующих маркировок, если они были нанесены.		X		
Ремонтные работы в Закрытом парке при угрозе безопасности движения 10 минут.			10%	